

Bürgerinitiative „Stoppt B 54 neu“  
Schloss Hünnefeld  
49152 Bad Essen  
<https://stoppt-b65-neu.de>  
[info@stoppt-b65-neu.de](mailto:info@stoppt-b65-neu.de)



Landkreis Osnabrück  
Fachdienst Planen und Bauen  
Am Schölerberg 1  
49082 Osnabrück

Bad Essen, 06.06. 2024

## **Stellungnahme der Bürgerinitiative „Stoppt B 65 neu“ Bad Essen zum RROP 2. Entwurf des Landkreises Osnabrück**

Sehr geehrte Damen und Herren,  
Wir nehmen wie folgt Stellung:  
**Zu Seite 165 „B 65 OU Wehrendorf und Verlegung“ -**

Bitte ergänzen Sie weitere Gründe gegen die Kompletterlegung der B 65:  
1. Eine Kompletterlegung würde durch das größte Wassergewinnungsgebiet des Wasserbeschaffungsverbandes Wittlage führen (WGG Harpenfeld mit 2308 ha), das in Zukunft evtl. Wasserschutzgebiet werden könnte.

Quelle: <https://www.wv-wittlage.de/trinkwasser/wasserschutz/wasserschutzgebiete>

### **Siehe Anlage 1**

2. Das Umweltbundesamt (UBA) hat 2016 in seiner Stellungnahme zum Bundesverkehrswegeplan 2030 BVWP) ausdrücklich für die Streichung des Projekts „B 65 neu“ plädiert wegen zu hoher Inanspruchnahme von Flächen und zu hoher Umwelt-Betroffenheit. Das Flächenziel von 1,9 ha Landverbrauch /Tag kann nicht erreicht werden, wenn schon das Projekt „B 65 neu“ 115,5 ha verbraucht.

Quelle:

[https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/376/dokumente/stellungnahme\\_des\\_umweltbundesamtes\\_zum\\_entwurf\\_des\\_bundesverkehrswegeplans\\_2030\\_mit\\_umweltbericht\\_anhang\\_a.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/376/dokumente/stellungnahme_des_umweltbundesamtes_zum_entwurf_des_bundesverkehrswegeplans_2030_mit_umweltbericht_anhang_a.pdf)

### **Siehe Anlage 2**

3. Die letzte Verkehrszählung der niedersächsischen Landesbehörde Straßenbau und Verkehr von 2021 ergab im Vergleich zu den Vorjahren seit 2005 ein Sinken des Gesamtverkehrs, auch des LKW-Verkehrs, auf der Strecke zwischen Leckermühle und Landesgrenze NRW . Der Anteil des Schwerverkehrs ist gegenüber 2015 nicht gestiegen, er hat sich nur etwas von Leckermühle nach Rabber verlagert.

### **Siehe Anlage 3**

### **Daten der Verkehrsmengenzählungen der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr 2005 bis 2021**

Datenquelle:

<https://www.strassenbau.niedersachsen.de/startseite/aufgaben/strassenverkehr/strassenverkehrszahlung/straenverkehrszaehlung-132956.html>

Dort unten rechts alle Verkehrsmengenzählungen seit 2005 als pdf

### **und Anlage 4. 1 und 4.2 Verkehrsveränderungen 2005 - 2021**

Offizielle Daten grafisch aufbereitet durch die Bürgerinitiative „Stoppt B 65 neu“, Volker Schulte.

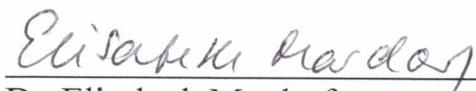
Quelle der Grafik: Bürgerinitiative „Stoppt B65 neu“ und Website der Bürgerinitiative

<https://stoppt-b65-neu.de/index.php/newsletter-01/178-newsletter-11-02-2023-bi65-treffen-mit-mdl-henning-und-mdl-guido-pott>

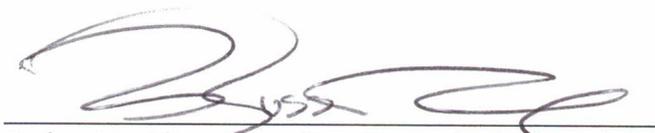
Mit freundlichen Grüßen

I.A. der Bürgerinitiative „Stoppt B 65 neu“

Bad Essen, 06.06.2024



Dr. Elisabeth Mardorf



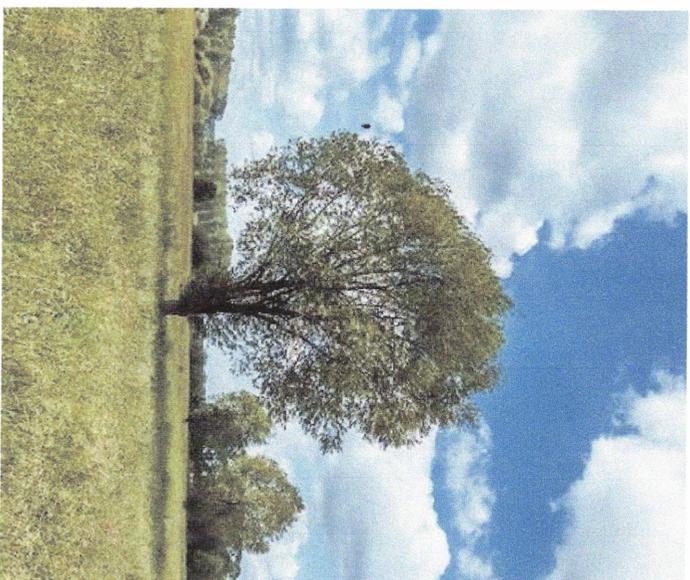
Luise Freifrau von dem Bussche Hünnefeld

## Wasserschutzgebiete

Wasserschutzgebiete dienen der Reinhaltung des Wassers als Lebensgrundlage für Mensch und Umwelt. In unserem Verbandsgebiet gibt es unten stehende neun Wasserschutzareale, in denen besondere Regeln für den Schutz von Gewässern vor schädlichen Einflüssen gelten.

### Wasserschutzgebiete (WSG) - Wassergewinnungsgebiete (WGG)

Nr.	Wasserwerk	Verordnung festgesetzt	Größe	Kooperation Landwirtschaft - Landwirtschaft
1.	WSG Lintorf	30.03.2004	40 ha	Ja (39)
2.	WSG Glanebachtal	31.07.1995	750 ha	Ja (746)
3.	WGG Harpe ried	im Verfahren	2308 ha	Ja (2308)
4.	WGG Dahlinghausen	im Verfahren	100 ha	Ja (94)
5.	WSG Hunteburg	30.08.2010	310 ha	Ja (306)
6.	WGG Bohrre	im Verfahren	-	Ja (74)
7.	WSG Engter - Niewedde	15.11.1999	2.826 ha Anteil 619,5 ha	Ja (619,5)
8.	WSG Belm - Nettetal	01.09.2017	320 ha	Ja
9.	WGG Belm - Schinkel	im Verfahren	109 ha	Ja



Anlage 2 Stellungnahme des Umweltbundesamtes zur B65 im BWLP 2030 -Quelle : Umweltbundesamt 2016

[https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/376/dokumente/stellungnahme\\_des\\_umweltbundesamtes\\_zum\\_entwurf\\_des\\_bundesverkehrswegeplans\\_2030\\_mit\\_ummwelterbericht\\_anhang\\_a.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/376/dokumente/stellungnahme_des_umweltbundesamtes_zum_entwurf_des_bundesverkehrswegeplans_2030_mit_ummwelterbericht_anhang_a.pdf)

## Zur Einhaltung des Flächenziels von 1,9 h/Tag sollte auf folg

Projektnr.	Projektname gelb (BfN/UBA-Auswahl), orange (zusätzliche UBA-Auswahl)	Projektname 2	Projekttyp	Dringlichkeitseinstufung	Eingriffslänge		Nutzensumme Umwelt [Mio. Euro]	Umwelt-Betroffenheit	Krit. 2.1 Naturschutz-vorrangflächen [ha]	Krit. 2.2 Natura 2000 [Anzahl Gebiete "nicht ausgeschlossen"]	Krit. 2.2 Natura 2000 [Anzahl Gebiete "wahrscheinlich"]
					[km]	[km]					
B65-G10-NW-NI	Stirpe-Ölingen (B 5.1)	Bad Nenndorf(A 2)	Neubau	VB	39,1	22,50	hoch	0,0	0	0	

ende Projekte verzichtet werden:

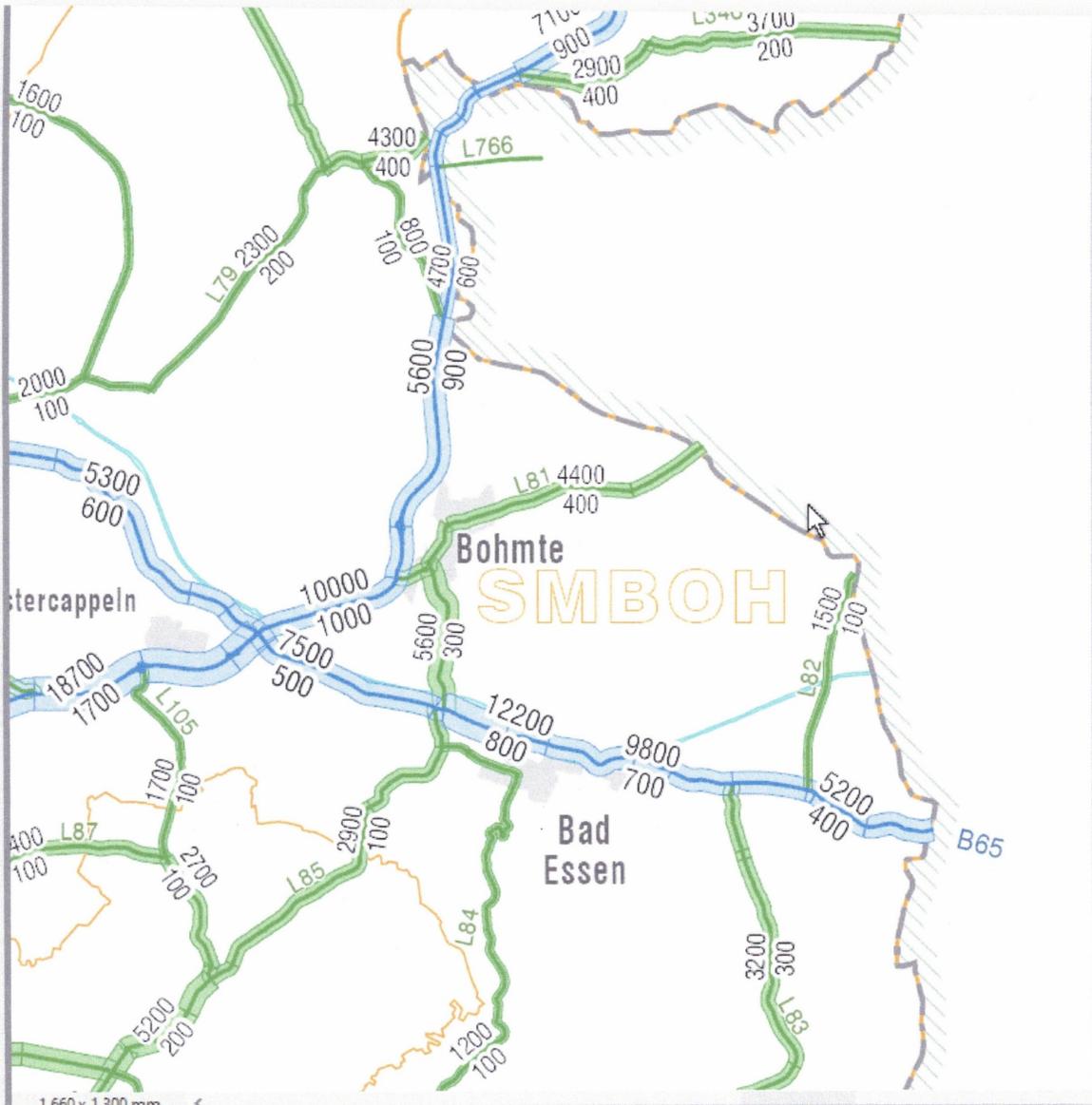
Krit. 2.3 UFR Kernräume	Krit. 2.4.1a UFR Großräume (feucht, trocken Wald)	Krit. 2.4.1b UFR Großräume (Großsäuger)	Krit. 2.4.1c BfN- Achsen/Korridore	Krit. 2.4.2 UFR Wiedervernetzung [Anzahl "wiedervernetzt" t"]	Krit. 2.4.2 UFR Wiedervernetzung [Anzahl "nicht wiedervernetzt"]	Krit. 2.5 Flächeninanspruchnahme [ha]	Krit. 2.6 ÜSG [km]	Krit. 2.7 WSG [km]	Krit. 2.8 UZVR [ha]	Krit. 2.9 Vorrangflächen Kultur und Landschaft [ha]
[ha]	[km]	[km]	[Anzahl]	-	-	[ha]	[km]	[km]	[ha]	[ha]
1,3	1,6	0,0	0	-	-	115,5	2,0	1,0	0,0	84,8

### Anlage 3

### Verkehrsmengenzählung 2021

Quelle: <https://www.strassenbau.niedersachsen.de/startseite/aufgaben/strassenverkehr/strassenverkehrszahlung/straenverkehrszaehlung-132956.html>

Dort unten rechts alle Verkehrsmengenzählungen seit 2005 als pdf



**Fachdaten**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)**

-  50 - 499 KFZ / 24h
-  500 - 2499 KFZ / 24h
-  2500 - 4999 KFZ / 24h
-  5000 - 9999 KFZ / 24h
-  10000 - 19999 KFZ / 24h
-  20000 - 34999 KFZ / 24h
-  35000 - 49999 KFZ / 24h
-  50000 - 74999 KFZ / 24h
-  75000 - 99999 KFZ / 24h
-  100000 - 150000 KFZ / 24h

**Klassifiziert nach**

-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  DTV, gerundet auf volle 100 KFZ / 24h
-  Schwerverkehr (Busse, LKW > 3,5 t zuz. GG u. Lastzüge), gerundet auf volle 100
-  Werte nicht richtungsgetrennt

**Straßenklasse und Straßennummer**

-  A2 Autobahn
  -  B 6 Bundesstraße
  -  L 76 Landesstraße
- Zuständigkeitsbereiche**
-  Straßenmeisterei (SM, BGS)
  -  Regionale Geschäftsbereich (RGB)

**Basisdaten**

**Administrative Gliederung**

-  Staatsgrenze
-  Landesgrenze
-  12 Meilen Seegrenze

**Gewässer**

-  Meer
-  Binnengewässer

**Städte und Gemeinden (mit Einwohnerzahlen)**

<b>HAMBURG</b>	> 1.000.000
<b>HANNOVER</b>	500.000 - 1.000.000
<b>OLDENBURG</b>	100.000 - 500.000
Wolfsbüttel	50.000 - 100.000
Beverungen	10.000 - 50.000
Lasbendorf	5.000 - 10.000
Dornum	1.000 - 5.000
Spakenburg	< 1.000
Stadt-Ortsteil	Mitaburg keine Differenzierung

**Maßstab**



1:250.000

**Quellen**

Generalisierte Straßenverkehrszählung 2021  
Straßeninformationsbank Niedersachsen 2023

\* GeoBasis-DE / BKG 2023

**Herausgeber**

© Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr 2023  
Göttinger Chaussee 76 A, D-50453 Hannover

**Bearbeitung**

Zentraler Geschäftsbereich Dezernat 25  
- Geoinformation -  
Niedersächsische Landesbehörde für  
Straßenbau und Verkehr, 2023

Diese Karte ist geodätisch gezeichnet. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Als Vervielfältigung gelten z. B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, sowie Speicherung auf Datenträger.

**Verkehrsmengenkarte  
Niedersachsen**

**2021**



**NLStBV**

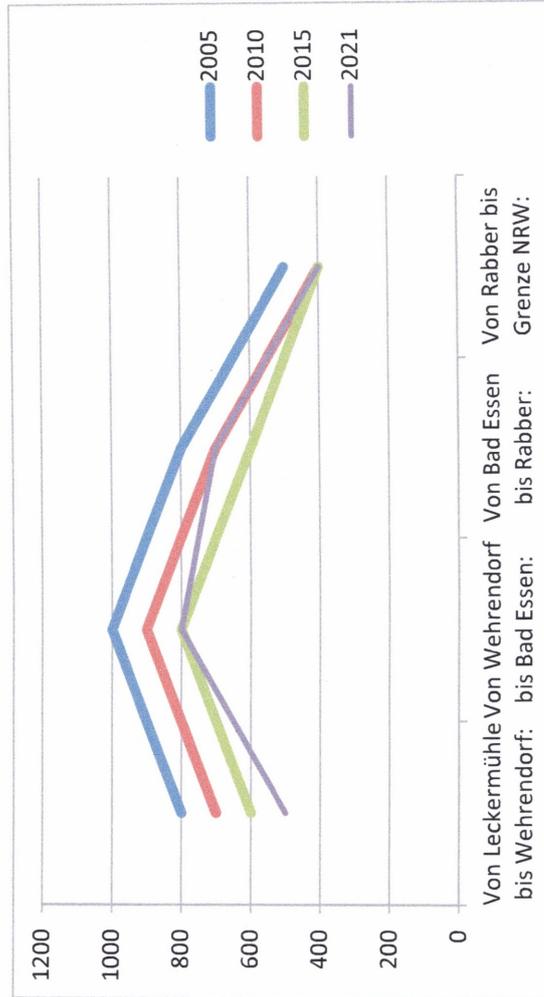
*Wir in Niedersachsen:  
mobil. regional. sicher!*

1 : 250 000

Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
NLStBV

Streckenabschnitt	2005	2010	2015	2021
Von Leckermühle bis Wehrendorf:	800	700	600	500
Von Wehrendorf bis Bad Essen:	1000	900	800	800
Von Bad Essen bis Rabber:	800	700	600	700
Von Rabber bis Grenze NRW:	500	400	400	400

üge) an allen Kfz



Streckenabschnitt	2005	2010	2015	2021
	DTV [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]	DTV [Kfz/24h]
Von Leckermühle bis Wehrendorf:	8100	9000	8400	7500
Von Wehrendorf bis Bad Essen:	12000	14300	13500	12300
Von Bad Essen bis Rabber:	10100	10300	9500	9800
Von Rabber bis Grenze NRW:	6000	5900	5400	5200

- 1) DTV: Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke beider Richtungen (aufgerundet auf 100 Kfz)
- 2) SV-Anteil: Anteil des Schwerverkehrs (Busse, Lkw > 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelz

